WhatsApp: (12) 99615-9998

layline@layline.com.br

Trawler 56

R$2.000.000,00

Ano	1999	**Marca**	Caterplillar
Tanque de Combustível	2000 L	**Tanque de Água**	2800 L
Material do Casco	Fibra de Vidro	**Tipo**	N/A

Galeria de Imagens (16 fotos)







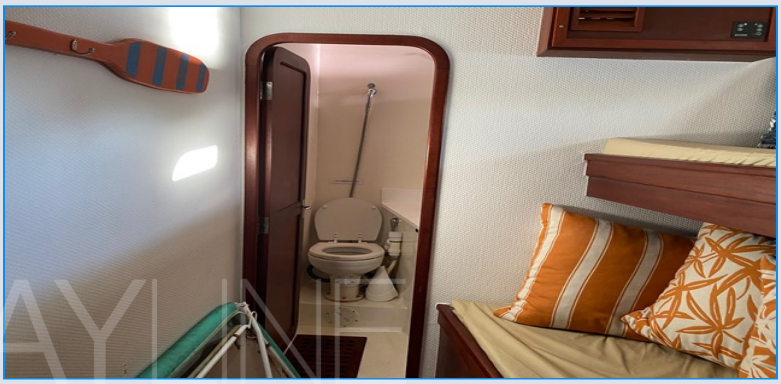














Informações da Embarcação

Capacidade Passageiros	1+17
Comentários	Projeto Sparkmann & Stephens, ano 1999, construcao do casco e superestrutura em fibra de vidro pelo Estaleiro Mac Laren (Niteroi/RJ), acabamentos externo e interno em mogno e marfim por Plinio/estaleiro Barcosul. Arranjo interno/acomodacAµes: sala de estar, sala de jantar, balcao de bar, cozinha e ponte de comando no conves superior. Quatro camarotes em suAte no conves inferior, sendo dois de casal um com dois beliches superpostos, e um de solteiro no bico de proa (destinado a um tripulante de servico, com entrada independente). Solarium
Marcadores	9999
Numero Cabines	4
Peso	27.000 kg
Tanque de Combustível	2000 L
Tanque de Água	2800 L
Valor	2.000.000,00
Observação	Arranjo interno/acomodacoes: Quatro camarotes em suite no conves inferior, sendo dois de casal um com dois beliches superpostos, e um de solteiro no bico de proa (destinado a um tripulante de servico, com entrada independente). sala de estar, sala de jantar, balcao de bar, cozinha e ponte de comando no conves superior. Solarium

Especificações do Casco

Ano	1999
Arquiteto Naval	Sparkmann & Stephens,
Boca	4.9 m
Calado	1.6 m
Comprimento	17.20 m
Fabricante	Mac Laren
Material	fibra de vidro
Material do Casco	fibra de vidro
Modelo	Trawler 56
Observação do Casco	Projeto ano 1999, construcao do casco e superestrutura, em fibra de vidro, pelo Estaleiro Mac Laren (Niteroi/RJ), acabamento externo e interno executados em Porto Alegre pelo marceneiro Plinio, trabalho de marcenaria do interior e feito em mogno e marfim.

Motorização

Ano	1999
Combustível	Diesel
Marca	Caterplillar
Modelo	3116
Potência (HP)	350.0 HP
Propulsão	eixo
Tipo de Hélice	Hoffman 5 pas
Observação da Motorização	: Motor Caterpillar, modelo 3116, 350 HP, caixa de reducao 2,5/1, V-Drive integrado marca Hurth, eixo com selo mecanico “Duramax”, helice “Hoffmann” 5 pas. Filtragem do combustivel por sistema “Racor” duplo com cambagem, mais um equipamento “Algaex-X”. Dois tanques de combustivel em resina especial, com 2.000 litros, com interconexoes. Cruz – 9.5 /10 nos a 2.200rpm – consumo – de 20 l/h / Autonomia: 1.000,00

LAYLINE
yacht broker

Acessórios e Equipamentos	
Ar Condicionado	Sim
Banheiro Elétrico	Sim
Bimini	Sim
Boiler	Sim
Bomba de Porão Elétrica	Sim
Bote	Sim
Caixa de Gelo	Sim
Capota do Fly	Sim
Churrasqueira	Sim
Direção Hidráulica	Sim
Escada de Popa	Sim
Filtros Racor	Sim
Filtros Água Salgada	Sim
Flybridge	Sim
Fogão	Sim
Freezer	Sim
Geladeira	Sim
Guincho Elétrico	Sim
Microondas	Sim
Motor de Popa	Sim
Pressurização	Sim
Salvatagem	Sim
Som	Sim
Strobo Light	Sim
Televisão	Sim
Toldo	Sim
Turco de Popa	Sim

Instrumentos de Navegação

Bússola	Danforth
Ecossonda	Garmin
GPS	Garmin
Piloto Automático	Autohelm
Plotter	Garmin
Radar	Garmin
Speed	Garmin
VHF	Icon
Observação	Painel Garmin com Mapas, Radar, Speed, Eco e Piloto automatico para leme hidraulico “Autohelm” , interface NMEA com GPS. Sistema de intercomunicadores (telefones) em todas as cabines. Circuito fechado de televisao com quatro cameras e monitor na mesa de comando. Bussola “Danforth S”. Comando de aceleracao e marcha “Twin disc”, eletronico. Radio VHF marca “Icom”, com “hailer” e corneta localizada no mastro. Painel eletronico para monitoracao de status das baterias. Buzinas eletricas inox. Limpadores de para-brisa “Imtra” com duas velocidades.

Sistema Elétrico

Baterias	servico c/ 8 unidades de 150 Amp + 2 X 150amp /motor
Carregador	Alternadores
Gerador	2 x Geradores Kohler de : 13,5 e 9 KVA - (novo c/100 hrs)
Inversor	12V/2000W
Painel Solar	4 placas
Shore Power	sim
Observação do Sistema Elétrico	Eletrica: Instalacao eletrica executada com cabos e fios de primeirissima qualidade e esmerado acabamento. Geradores Kohler de 13,5 e 9 KVA (obs. novo c/ apena 100 hrs) dotados de suas respectivas baterias, inversor 12V/2000W,carregador independente, dois alternadores no motor com regulador de voltagem inteligente, banco de baterias de servico com 8 unidades de 150 Amp, banco de motor com duas baterias de 150 Amps ; tomada “shore Power” dotada de cabo. Sistema fotovoltaico de alimentacao auxiliar com quatro paineis.

Estado Geral

Costado	ok
Fundo	ok
Tinta Venenosa	ok

Observações

Arranjo interno/acomodacoes: Quatro camarotes em suite no conves inferior, sendo dois de casal um com dois beliches superpostos, e um de solteiro no bico de proa (destinado a um tripulante de servico, com entrada independente). sala de estar, sala de jantar, balcao de bar, cozinha e ponte de comando no conves superior. Solarium