WhatsApp: (12) 99615-9998

layline@layline.com.br

TROPIC 1200

R$690.000,00

Ano	1988	**Marca**	MWM
Tanque de Combustível	500 L	**Tanque de Água**	700 L
Material do Casco	aco	**Tipo**	N/A

Galeria de Imagens (18 fotos)







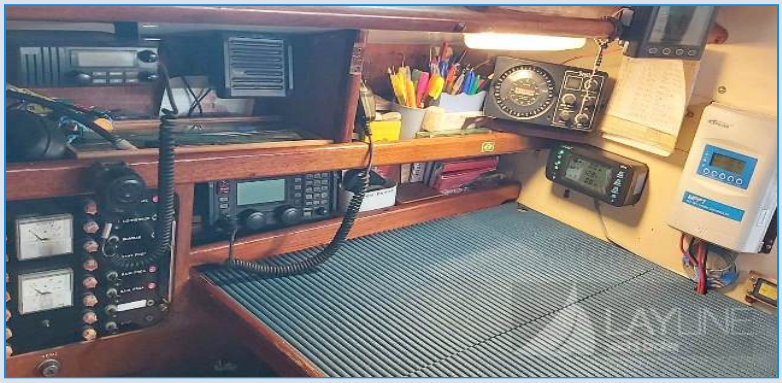





















C320




WINCH





Informações da Embarcação

Capacidade Passageiros	1+7
Numero Cabines	2
Peso	15.000 kg
Tanque de Combustível	500 L
Tanque de Água	700 L
Valor	690.000,00
Observação	Cockpit Central , bastante seguro para longas travessias , armacao ketch, quilha fixa, cana de leme oferecendo mais espaco no cockpit ACOMODACOES: 1 salao amplo, 1 cozinha com fogao de 4 bocas+forno, 1 geladeira vertical 96lts, 1 quarto na proa + 1 WC (atualmente inativo, podendo ser reativado a qualquer momento), 1 cama de solteiro no corredor, 1 quarto com cama de casal na popa com 1 WC + uma privada seca “Nature’s Head Composting Toilet”,

Especificações do Casco

Ano	1988
Arquiteto Naval	Michel Joubert & Bernard Nivelt
Boca	4 m
Calado	2.1 m
Comprimento	13.20 m
Fabricante	DINIEPER
Material	aco
Material do Casco	aco
Modelo	TROPIC 1200
Observação do Casco	Construcao em aco carbono galvanizado a fogo, sistema STRONGALL em chapas de 3 mm no conves, 6,3 mm nos costados e 9,2 mm em alguns pontos no fundo.

Motorização

Ano	2015
Combustível	Diesel
Marca	MWM
Modelo	229 D de 3 cilindros
Número de Horas	1200
Potência (HP)	52.0 HP
Propulsão	eixo /pe de galinha
Tipo de Hélice	3 pas fixa
Observação da Motorização	Motor:MWM 229D 3 cilindros 52HP (substituido por 0 KM em Jan/2015) Reversor: ZF BW-40 (hidraulico) relacao 2:1 Carda : cruzeta substituida por nova em Out/2022) Sistema de comando: Cana de leme + Extensor Spinlock (obs: Temos todo o sistema antigo guardado caso deseje retornar ao sistema de roda de leme) Cabos de comando do leme: puxa-empurra GLENDINNING 33C 12 pes (3.6 m) (Substituido por novo em Nov/2023) Helice em bronze: 3 pas 21 X 10

Acessórios e Equipamentos

Banheiro Elétrico	Sim
Bimini	Sim
Boiler	Sim
Bomba de Porão Elétrica	Sim
Bomba de Porão Manual	Sim
Dog House	Sim
Fogão	Sim
Freezer	Sim
Geladeira	Sim
Pressurização	Sim
Salvatagem	Sim
Som	Sim

Instrumentos de Navegação

Anemômetro	Sensor de vento B&G WS320
Bússola	sim
Ecossonda	Sonda Furuno 1000 W
GPS	Plotter B&G Vulcan 12
Piloto Automático	Piloto automatico Vetus/Simrad
Plotter	Plotter B&G Vulcan 12
Radar	Radar B&G Halo 24
Speed	B&G
VHF	VHF Icom IC-M56
Observação	- Radio HF/SSB Icom IC-M802

Sistema Elétrico

Baterias	banco de bateria de litio EPEVER c/ 400amp
Carregador	SIM
Painel Solar	DE 460 W C/ controlador MPP
Shore Power	SIM

Estado Geral

Costado	bom
Faixas	ok
Fundo	bom
Tinta Venenosa	precisa fazer

Ferragens

Cabo	calibrada
Catracas Self Tailing	Wimaq
Comprimento da Corrente	50
Enrolador de Genoa	2 X profull (cutter)
Estado de Cabos e Adricas	bom
Gaiutas	Goiot
Guincho de Âncora	GOIOT TRADITION
Mastro	Armacao em Ketch/cutter
Âncora	duas ancoras Rocna (25 kg e 27 kg)
Observação	- Guincho de ancora mecanico Modelo GOIOT TRADITION, de 2 velocidades (opcional para fundeio com corrente ou cabo) - 1 Leme de Vento ARIES + 3 Pas em perfeito estado de funcionamento

Velas

Genoa 1 - Marca	North Sail - 126%
Genoa 1 - Material	DACRON
Genoa 1 - Quantidade	1
Genoa 2 - Marca	North Sail - 100
Genoa 2 - Material	DACRON
Genoa 2 - Quantidade	1
Genoa 3 - Marca	North Sail - TRINQUETA
Genoa 3 - Material	DACRON
Genoa 3 - Quantidade	1
Grande - Marca	North Sail -full batten
Grande - Material	DACRON
Grande - Quantidade	1
Observação	Mestra Full Batten com 3 rizos + Mezzena Full Batten - Genoa Yankee 126% - Trinqueta - Genoa 100%

Observações

Cockpit Central , bastante seguro para longas travessias , armacao ketch, quilha fixa, cana de leme oferecendo mais espaco no cockpit ACOMODACOES: 1 salao amplo, 1 cozinha com fogao de 4 bocas+forno, 1 geladeira vertical 96lts, 1 quarto na proa + 1 WC (atualmente inativo, podendo ser reativado a qualquer momento), 1 cama de solteiro no corredor, 1 quarto com cama de casal na popa com 1 WC + uma privada seca “Nature’s Head Composting Toilet”,